



Yığma Yapıların Depreme Karşı Oto Lastiğiyle Güçlendirilmesi, Antakya Pilot Bölge Uygulaması

17 Şubat 2005
ODTÜ – Kültür Kongre Merkezi
A Salonu

Pilot Bölge Uygulaması Amaçlar:

- Geliştirilen tekniklerin uygulama aşamasında karşılaşılabilecek zorlukların belirlenmesi ve çözülmesi,
- Tekniklerin uygulama adımıyla yerel ve ulusal bazda duyurulması,
- Bir adet yığma yapının güçlendirilmesi.

Neden Antakya ?

- Antakya/Hatay 1.inci derece deprem bölgesidir.
- Projemizin örnek uygulama çalışmasını bir mozaik olan Türkiye geneline duyurabilmek için, farklı din ve kültüre sahip insanların bir arada uyum içinde yaşadığı ilimiz olan Antakya çok uygun bulundu.
- Antakya'nın sosyo-ekonomik durumunun projenin uygulanmasına uygun zemin oluşturduğu için.
- Yerel yönetim ve sivil toplum örgütlerinin projemize, uygun yığma yapı ve destek vermesi sebebiyle.

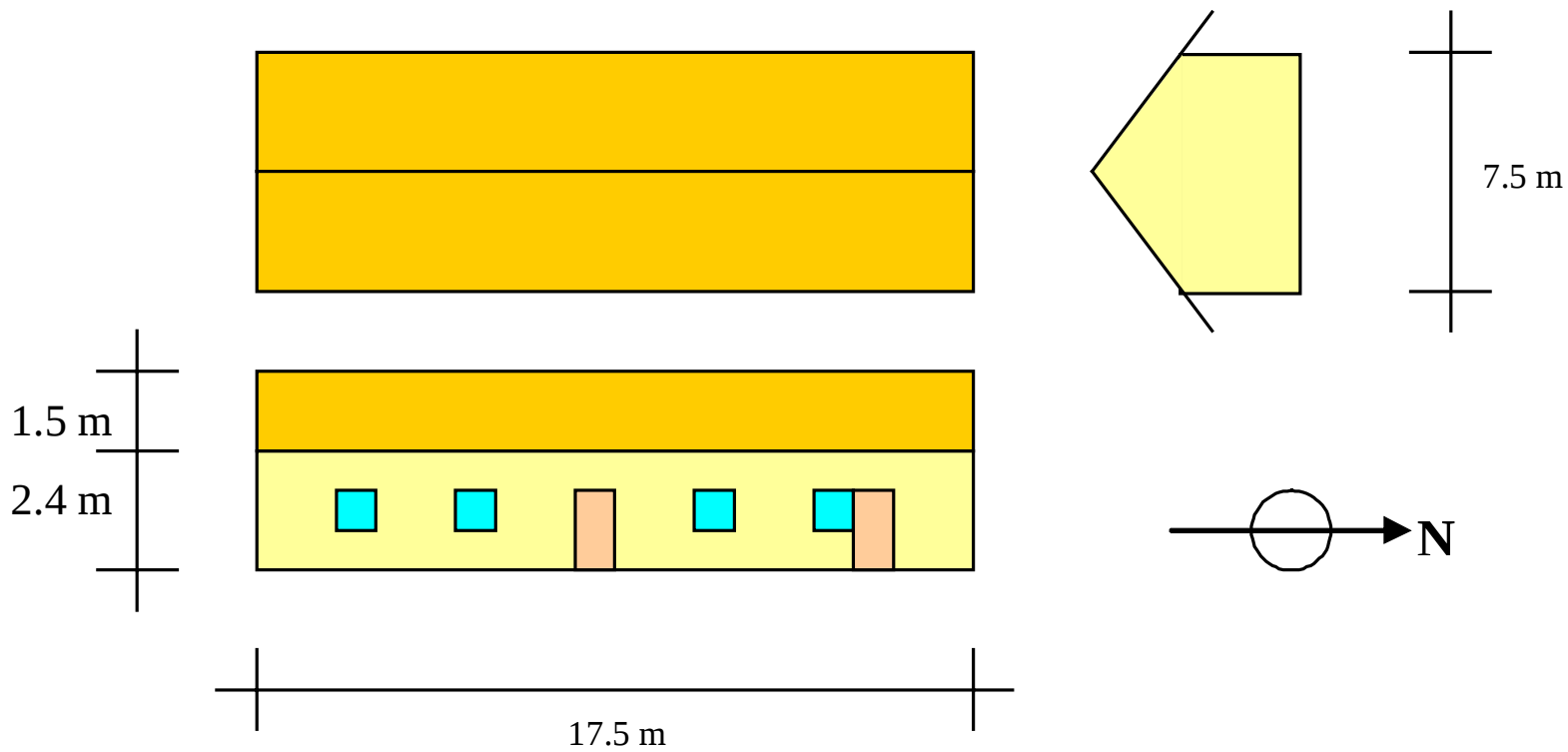


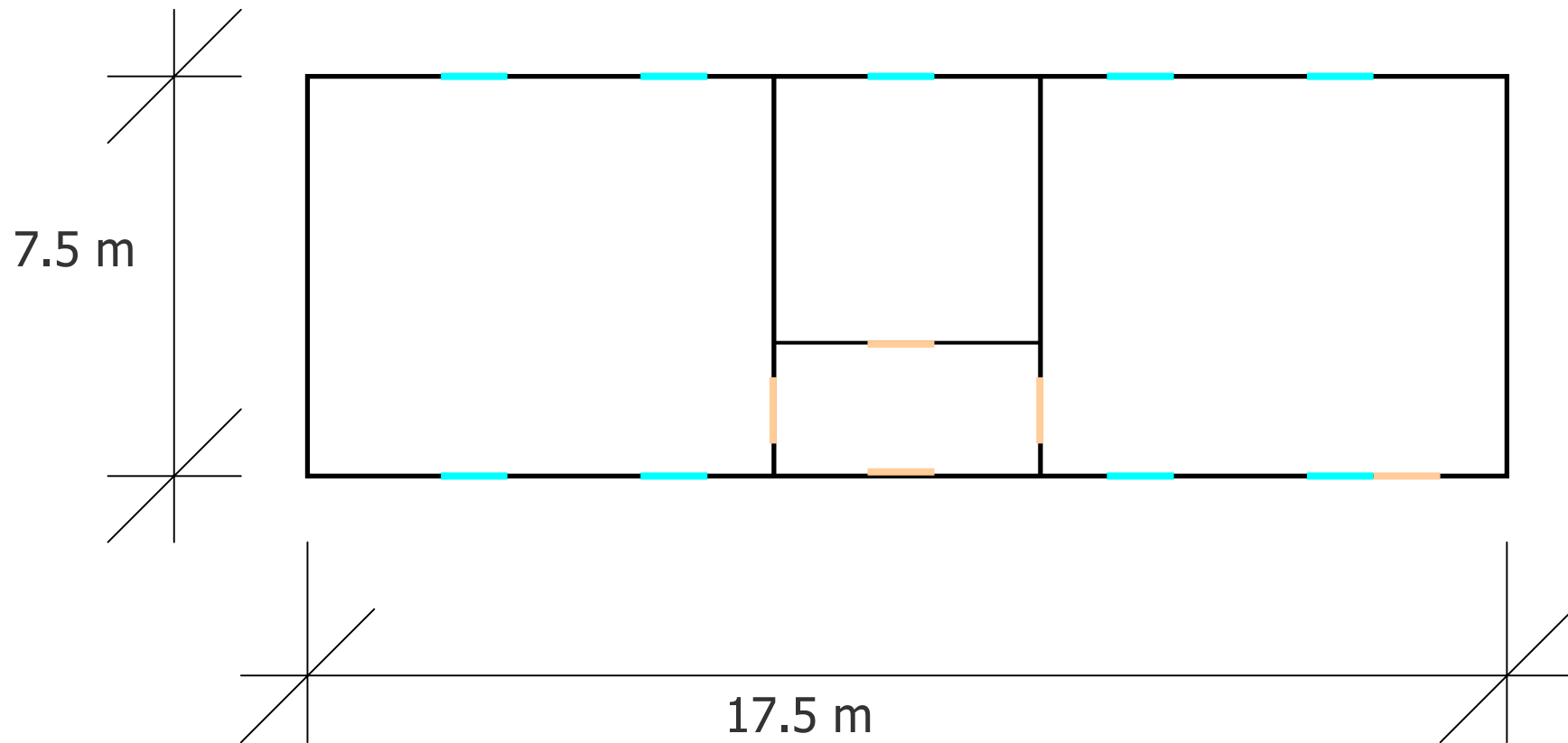
Odabaşı Belediyesi, Kütüphane/Muhtarlık binası, Pilot Bina Uygulaması



Odabaşı Belediyesi, Kütüphane/Muhtarlık binası, Pilot Bina Uygulaması





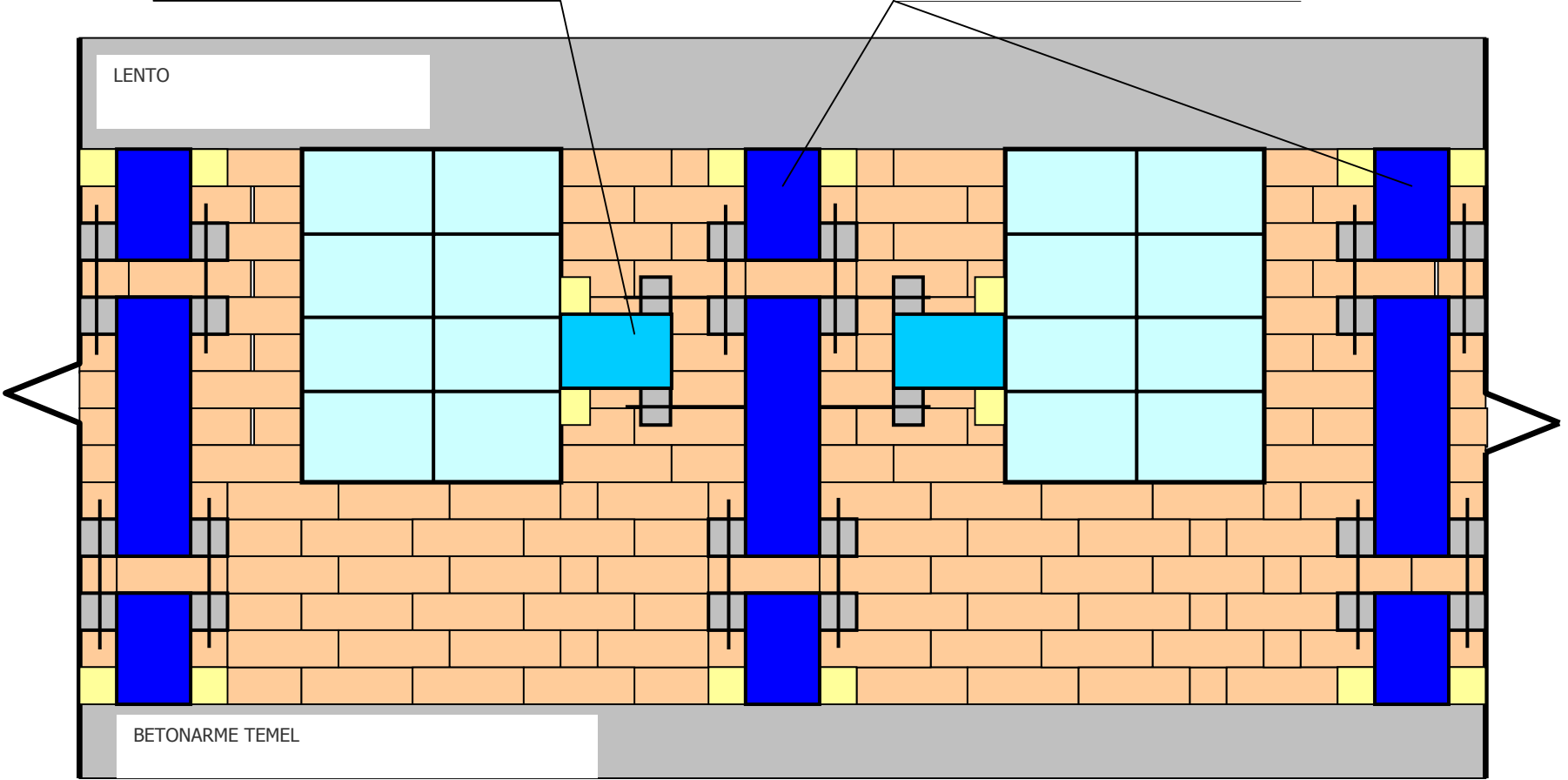


YANAL

DÜŞEY

LENTO

BETONARME TEMEL













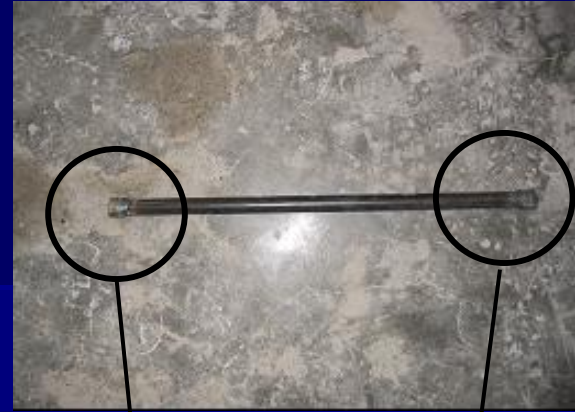




2004/09/03















2004/09/06





2004/09/08



2004/09/08







2004/09/08



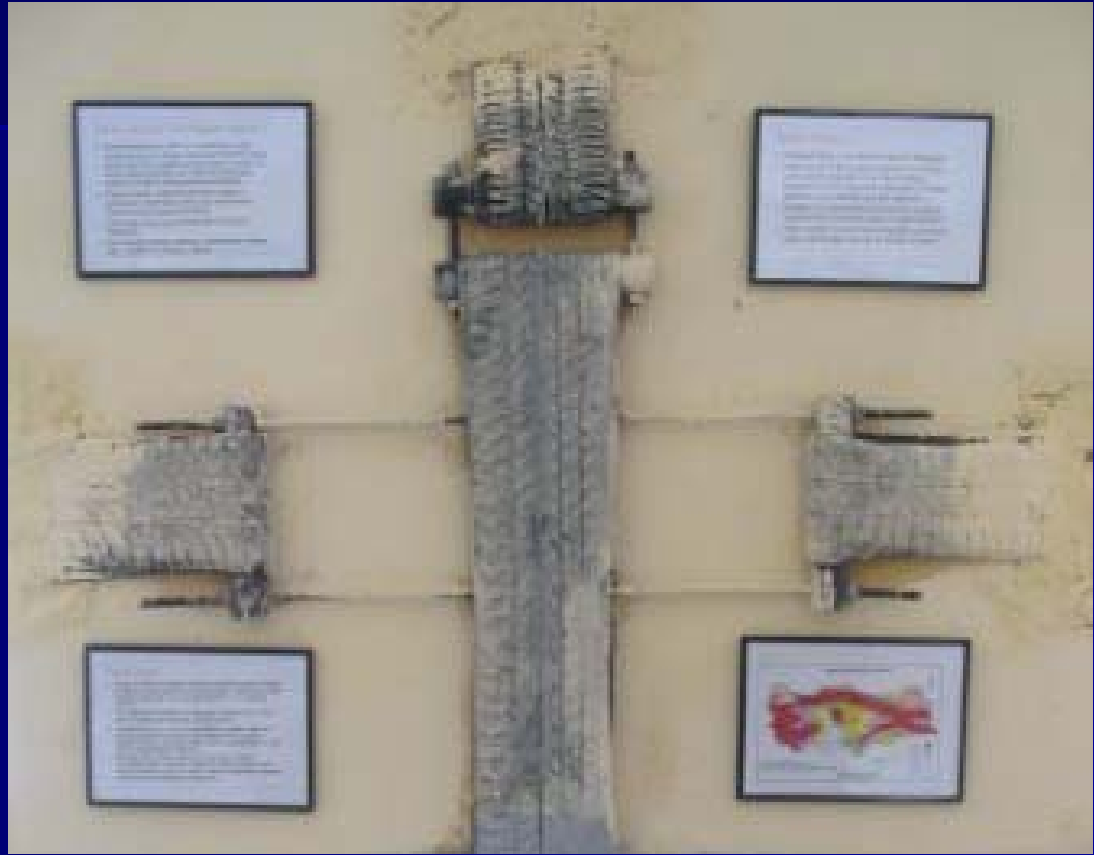
2004/09/08







ODABASI BELEDİYESİ
HALK KÜTÜPHANESİ



T.C.
HATAY İLİ
BAŞI MAHALLESİ
MUHTARLIĞI

RTA DOĞU TEKNİK ÜN
İn Mühendisliği
ve
NETCAD

Depre e Ka
İlmes
KASI DN 003
İÇTAG 99/0



- Çok çalışkan ve hepsi birbirinden değerli tüm ekip ve proje arkadaşlarıma,
- Dünya Bankası ve Sn. İbrahim Sirer'e,
- TÜBİTAK ve Sn. Hüseyin Akova'ya,
- Antakya Odabaşı Belediyesi başkan ve ekibine,
- Antakya İMO ve Sağlık Müdürlüğüne,
- Çalıştaya varlık, görüş ve sunuşlarıyla destek veren tüm katılımcı ve sunuş sahiplerine,

EN DERİN TEŞEKKÜRLERİMİ SUNARIM.
Saygılarımla, Yard. Doç. Dr. Ahmet Türer.